Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55015511 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC22-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC22TypRC22-655Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	RC22-655 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	44	680	2000

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

KBA-Nummer 48376

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

RC22-655 (s.o.)
6,5Jx15H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55015511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC22-655

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77 77	195/65R15 205/60R15	A13 A13	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A70 A71 A72 A73 B03 Flh S01
Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-110 74-110 74-110 74-125 74-125 74-125	195/65R15 205/60R15 205/65R15 195/65R15 205/60R15 205/65R15	A13 A13 T90 T91 A12 A13 M+S A13 M+S T90 T91 A12 M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A70 A71 A72 A73 B03 Car Lim S01
Audi A4 B5 e1*93/81*0013* , e1*98/14*0013*	55-142 55-142 55-142	185/65R15 195/65R15 205/60R15	A13 M+S R09 A13 A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Lim S01
Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, e1*2001/116*0051*	81-142 81-142 81-142 81-142 81-142	195/65R15 205/60R15 215/55R15 215/60R15 225/55R15	A13 R09 T91 T95 A13 T90 T91 T95 A12 T89 A12 A01 A12 K1a K2b K46 T92	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A70 A71 A72 A73 B03 Car Lim V15 S01
Ford Galaxy WGR e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*	66-128 66-128 66-128 66-128	195/65R15 195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 M+S R09 T91 T95 136 A13 R09 T91 T95 136 A13 R37 T91 T95 136 A12 K2b T93 T94 T95 136	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 K56 S02
Seat Alhambra 7MS e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*	66-110 66-110 66-110 66-110	195/65R15 195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 M+S R09 T91 T95 136 A13 R09 T91 T95 136 A13 R37 T91 T95 136 A12 K2b T93 T94 T95 136	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 K56 S02
Seat Altea/Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050* e9*2007/46*0012*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A33 A01 A12 K1a K1b	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A60 B03 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Leon 1P, 1PN, 5F e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*; e9*2007/46*0094*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B03 Flh S01
Skoda Octavia 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-118 55-118 55-118	195/65R15 205/60R15 225/55R15	A13 A12 T90 T91 A01 A12 K1a	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Lim Npf V15 S01
VW Bus 7DB e1*96/79*0067*, e1*98/14*0067*	50-103 50-103 50-103 50-103	195/70R15 205/65R15 205/65R15C 215/65R15	A11 A80 R37 R50 T97 136 A11 T94 T99 136 A11 R09 136 A12 T00 T96 135	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 S02

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55015511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC22-655

Brock Alloy Wheels GmbH

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Bus, Transporter	50-103	195/70R15	A11 R37 R50 T92 T97 136	A02 A04 A05
70X02, 70X12	50-103	205/65R15	A11 T94 T99 136	A08 A09 A14
H297-300, 304, 306,	50-103	205/65R15C	A11 R09 136	A19 B03 S02
H322-327	50-103	215/65R15	A12 T00 T96 135	— /···
VW Caddy	51-80	195/65R15	A13 T91 T95	A02 A04 A05
2K, 2KN	51-80	205/60R15	A01 A12 K1a K2b T90 T91 T95	A08 A09 A14
e1*2001/116*0252*;	51-80	215/60R15	A01 A12 K1c K2b	A19 A58 A59
e1*2007/46*0217*; L320 - incl. MJ 2011		_ 10,001110		S01
VW Caddy Maxi	75,77,80	195/65R15	A13 T91 T95	A02 A04 A05
2K, 2KN	75,77,80	205/60R15	A01 A12 K1a T90 T91 T95	A08 A09 A14
e1*2001/116*0252*; e1*2007/46*0217*; L320 - incl. MJ 2011	75,77,80	215/60R15	A01 A12 K1c K2b	A19 A58 A67 B03 B88 S01
VW Cross Touran	75-103	195/65R15	A13 M+S	A02 A04 A05
1T	75-103	205/60R15	A33 M+S T90 T91	A08 A09 A14
e1*2001/116	75-103	205/65R15	A12 M+S	A19 B03 KMV
*0211*15-22; e1*2007/46* 0357*00-01				S01
VW Golf (V)	55-110	195/65R15	A33 R37	A02 A04 A05
1K	55-110	205/60R15	A01 A12 K1c	A08 A09 A14
e1*2001/116*				A19 B03 Flh
0242*00-24				S01
VW Golf (V) Variant	59-110	195/65R15	R37	A02 A04 A05
1KM	59-110	205/60R15	A01 K1a K2b K56	A08 A09 A12
e1*2001/116*				A14 A19 A58
0328*00-14				B03 Car S01
VW Golf (VI)	59-103	195/65R15		A02 A04 A05
1K	59-103	205/60R15		A08 A09 A12
e1*2001/116				A14 A19 B03
*0242*25 e1*2007/46*0490*				Flh S01
	F0.00	10E/CED1E		A02 A04 A05
VW Golf (VI) Variant 1KM	59-90 59-90	195/65R15 205/60R15		A02 A04 A05 A08 A09 A12
e1*2001/116*0328*;	39-90	203/00K 13		A14 A19 B03
e1*2007/46*0492*				Car S01
VW Golf Plus	55-110	195/65R15	R37	A02 A04 A05
1KP	55-110	205/60R15		A08 A09 A12
e1*2001/116*0304*				A14 A19 A58
e1*2007/46*0491*				B03 Flh S01
VW Jetta	77, 103	195/65R15		A02 A04 A05
16, 16H	77, 103	205/60R15		A08 A09 A12
e1*2007/46*0539*;	77, 103	215/60R15	A01 K1a K1b K2b	A14 A19 A58
e1*2007/46*0584*				B03 Sth S01
VW Jetta	66-110	195/65R15	R37	A02 A04 A05
1KM	66-110	205/60R15	A01 K1a K2b K56	A08 A09 A12
e1*2001/116*0328*				A14 A19 A58
				B03 Sth S01

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55015511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC22-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	66-142	195/65R15	A13	A02 A04 A05
3B	66-142	205/60R15	A13	A08 A09 A14
e1*95/54*0043*,	66-142	215/55R15	A12 T89	A19 B03 Car
e1*98/14*0043*	66-142	225/55R15	A01 A12 K46 R03	Lim V15 S01
VW Passat	74-110	195/65R15	A13 R09	A02 A04 A05
3BG	74-110	195/65R15	A13 M+S	A08 A09 A14
e1*98/14*0157*,	74-110	205/60R15	A12	A19 A58 B03
e1*2001/116*0157*				Car Lim S01
VW Sharan	66-128	195/65R15	A13 M+S R09 T91 T95 136	A01 A02 A04
7M	66-128	195/65R15	A13 R09 T91 T95 136	A05 A08 A09
e1*93/81,95/54,	66-128	205/60R15	A13 R37 T91 T95 136	A14 A19 B03
98/14,2001/116	66-128	215/60R15	A12 K2b T93 T94 T95 136	K56 S02
0023				
VW Touran	66-110	195/65R15	A13 T91	A02 A04 A05
1T	66-110	205/60R15	A01 A12 K1a K2b T90 T91	A08 A09 A14
e1*2001/116*				A19 A58 B03
0211*00-22;				Npf S01
e1*2007/46*				
0357*00-01				
VW Touran	66-103	195/65R15	A13 T91 T95	A02 A04 A05
1T	66-103	205/60R15	A01 A33 K2b T91 T95	A08 A09 A14
e1*2001/116*				A19 A58 B03
0211*23;				Npf S01
e1*2007/46*				
0357*02;				
DE*2007/46*0506*				
ab MJ 2011				

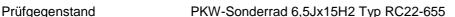
Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55015511 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 5 von 9

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A70** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

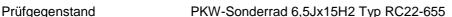
Ventilfarbe: schwarz Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55015511 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 9

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A72 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: orange Ventillänge [mm]: 51

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004

Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A80 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit ESP (Elektronisches-Stabilitäts-Programm).

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B88 Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55015511 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC22-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 9

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55015511 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC22-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 8 von 9

SeF Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/45R15	215/40R15, 245/35R15
Nr.	4	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	5	205/45R15	215/40R15
Nr.	6	205/55R15	225/50R15
Nr.	7	205/60R15	225/55R15
Nr.	8	205/65R15	225/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55015511 (1. Ausfertigung)





Seite 9 von 9

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC22-655 Brock Alloy Wheels GmbH

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu 136 einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. März 2011 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. März 2011



Bohlander 00162653 DOC